1. La distinzione tra Documento di traporto emesso e ricevuto è definita a livello di tipologia di unità documentaria (rispettivamente denominata “DOCUMENTO DI TRASPORTO ATTIVO” e “DOCUMENTO DI TRASPORTO PASSIVO”) in analogia con quanto avviene con la FATTURA.

NB: I documenti di trasporto versati in ambiente di produzione tramite NoTIER hanno questa struttura;

1. Il set di metadati di profilo e specifici (e relative obbligatorietà) è stato definito sulla base del documento di trasporto in formato elettronico nel tracciato PEPPOL che al momento rappresenta l’unica casistica analizzata in quanto oggetto di richiesta di versamento in conservazione nell’ambito del progetto di dematerializzazione regionale degli acquisti in vigore dal 30 giugno 2016 (<http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/notizie/2016/giugno/30-giugno-2016-nuovi-obblighi-per-la-dematerializzazione-degli-acquisti>)